

写真撮影・北内泰久（若桜町在住）  
3月7日、隼一因幡船岡間



わかてつ便

発行、若桜鉄道もりあげ隊

## 観光列車「若桜号」デビュー 沿線にぎわう

3月7日、若桜鉄道の新たな観光列車「若桜号」がデビューしました。新型コロナウイルス感染防止対策のため、規模を縮小され関係者のみの出発セレモニーになりましたが、この日は晴天に恵まれ、深緑の車両が八頭谷をさっそうと走りました。翌8日は観光列車の昭和号、八頭号、若桜号が連なった3両編成が走行（若桜一郡家間往復）。一日限りの走行とあって駅や沿線のあちこちで一目見ようと住民やカメラマンらでにぎわいました。



因幡船岡駅



八東駅



一日限りの観光列車3両連結

撮影・北内泰久

### CONTENT

- 観光列車「若桜号」デビュー
- 先代さくら4号に思いを寄せて
- 元若桜鉄道機関士さん寄稿文
- 日本海新聞ふるさと大賞受賞！

さくら4号の思い出 盛本 君枝さん

観光列車「若桜号」

の前身、さくら4号のラストランに特別な思いで乗車された方がおられます。若桜町にお住まいの盛本君枝さん（84）です。



昭和62年、JR若桜線が第三セクターとして新たにスタートする際、導入された4台の車両につける愛称の公募がありました。ちょうどわかとり国体で鳥取県が盛り上がりつつあった時期。盛本さんは「若い鳥が飛び立ちますます飛躍するイメージ」で「わかとり号」と書いて応募されました。残念ながら採用されませんでした。若桜鉄道開業の記念式典に佳作入選ということで招待され、賞状と賞金二千元、副賞に電子計算機をいただいたそうです。締め切り当日に思いついて、軽い気持ちで応募したのに表彰されることになって、大変驚いたそうです。しかもこの記念式典の日が若くして亡くなった父親の命日。「何か不思議な巡り合わせだなと、生涯忘れることのできない思い出になりました」と、しみじみ。最後に「若桜鉄道は地域のシンボルのようなもの。いつまでも元気でいてほしい」と笑顔で話されました。



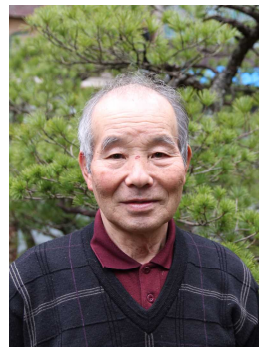
さくら4号ラストランに乗車された盛本さん



## あの日あの頃

元若桜鉄道機関士

大坪 光義さん(76)



私は昭和三十八年から昭和四十六年の九年間、蒸気機関車に乗務していました。その後、ディーゼル電気機関車、ディーゼル機関車、気動車を運転し、昭和六十二年九月にJRより出向で、平成十四年三月まで若桜鉄道で運転していました。

昭和六十二年十月十四日の開業日の前日に運転士の詰所がなかったので、旧若桜駅の当直室を解体し、その材料で車庫内に詰所を製作しました。

当時は若桜駅から郡家駅までの線内は雑草が生い茂り見通しが悪く、そのうえ置き石なども多く運転するのに大変気を遣っていたようでした。また、車両も初期故障が多く、走行中にコンプレッサーの落失や、機関の部品の落失により機関停止、応急処置をして運転を継続し、若桜駅まで帰ったことを思い出します。

最近、過疎による乗客の減少とのこと。SLの運行で観光客の増加を図ってほしいと思います。八東駅に行き違い設備ができるそうなので八東、若桜間に不定期のSLを運行し、乗客の増加を図っては、と思います。

(若桜町在住)

高度熟練技能士の資格をお持ちの大坪さん、盆栽や彫刻、家を建てるなど、体力もありでとにかく器用な御仁。お話をお聞きしてびっくりしました。

## 沿線のごみ拾い

すつきりと



清掃するメンバー

撮影スポット

先日、観光列車若桜号デビュー前に沿線をきれいにしようということで、メンバー数名とゴミ拾いをしました。八頭町用品の国道29号線沿い。国の登録有形文化財若桜鉄道雪覆い、落石覆いがある付近は、駐車スペースが広く取ってあり、ドライブの休憩などに利用される方も多い場所です。

メンバー5人が、空き缶やペットボトル、タバコの吸い殻、ビニールゴミなどを片付け、なんと30分ほどで大きなゴミ袋が6つもできました。これから沿線美化の一助になれたらと思います。



と思います。

## 若桜町・八頭町イベント情報

▼若桜の春色まつり 4月26日(日) 第1部10:30~17:00、第2部18:00~20:00 ▼若桜神社大祭 5月3日(日・祝) ▼わかさ氷ノ山夏山開き 5月31日(日) 9:00~15:00 ▼天満山さくら祭り 4月5日(日) 天満山公園 ▼澤神社大祭 4月12日(日) 八東・才代集落 ▼ふなおか竹林まつり 4月25日(土) 船岡竹林公園 ▼安徳の里・姫路公園まつり 5月3日(日・祝) 9:00~14:00、姫路公園 ▼遠見山登山 5月4日(日・祝) 8:30~15:00 ▼扇ノ山山開き 5月31日(日) 9:00~15:00、姫路公園登山口スタート

注) 当欄は3月9日時点の情報です。予定が変更になる場合がありますのでご了承ください。

## おすすめ

わかつて土産

「麒麟獅子の里」

3月より、八東の「ますだ」さんの和菓子「麒麟獅子の里」を車内販売しています。日本遺産に認定された因幡・但馬の麒麟獅子。お土産にいかがですか？ぷらっとぴあや、ますだに置いてあります。



オレンジピール入り白あんをチョコ生地で包んであり、お茶にもコーヒーにもぴったり。

## 日本海新聞ふるさと大賞(八頭町の部)

## 地域貢献賞を受賞

日本海新聞ふるさと創り事業団が主催する「日本海新聞ふるさと大賞」で、当会が2019年八頭町の部「地域貢献賞」を受賞いたしました。観光列車



利用客への車内販売や手振り、沿線の花植えやわかつての発行などの活動を評価していただき、隊員一同大変喜んでおります。受賞を誇りに思い、さらに若桜鉄道を盛り上げるため頑張っている所存です。今後ともよろしくお願いたします。