

頑張ってます！駅を守る会 その1

わかてつ便

発行、若桜鉄道もりあげ隊

CONTENT

- 沿線の「守る会」紹介(その1)
- イベント情報(6月～8月)
- 教えて！若桜鉄道(今井部長に聞く)
- 応援リレーメッセージ
- 北内さんのわかてつフォト

若桜鉄道沿線には、それぞれの駅に「守る会」や「活性化の会」など、独自に盛り上げ活動をされている団体があります。代表の方に、活動の様子や今後の抱負をお聞きしました。

寅さんまつり毎年開催

安部駅を守る会

「安部駅を守る会」は、平成22年に若桜鉄道安部駅がある八頭町上日下部の有志が結成した任意団体です。安部駅は、平成3年秋に映画「フーテンの寅さん」のロケ現場となった所です。春の桜の花見客の集客にもなり、活性化に寄与できればと思い、「上日下部寅の会」の皆さんとともに、「安部寅さん桜まつり」を毎年開催しております。今年は4月9日に実施し、たくさんの方でにぎわいました。

車社会の世の中ですが、地域住民の足としての公共交通(若桜鉄道)の存続こそ大事な事ではないでしょうか。地域活性化のためにみなさん、ともに頑張ります。

(西川立男会長)



寅さん桜まつりに出演した「もりあげ隊」と、寅さんかし



駅の清掃と「ワフ祭」

八東駅を守る会

現在行っていることは、駅周辺の清掃(地域老人会)と、4月に「若桜鉄道SL遺産保存会」が開催されます「ワフ祭」に、地域住民や子どもたちへ参加の呼びかけや麒麟獅子舞を多くの方に見ていただいているところです。

SL走行社会実験では様々な方に依頼し、約10店舗出店していただき盛り上げていただきました。また、八頭高等学校吹奏楽部による演奏、八東地域女性会有志による踊りなどを行いました。700人が八東駅に集まりました。隼ラッピング列車出発式では、隼バイクで列車と並走して来られたライダーのみなさんへ

「八東もてなし隊」が、温かいおしるこを提供させていただきました。今後は八東駅のイベントを自分たちで企画し、実施して継続していけるように取り組んでいければと思います。

(岸本浩会長)



澤神社(才代)の麒麟獅子もお目見え。地元の人たちで駅がにぎわいました。

「ハヤブサ」で盛り上げ

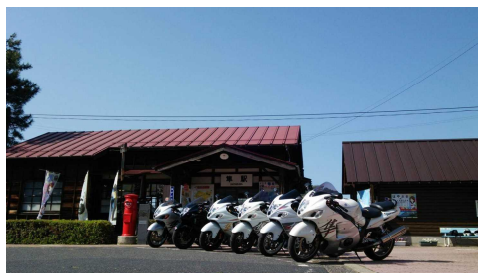
隼駅を守る会

同会は、若桜鉄道の利用促進を図り、乗車運動に寄与するため、主に隼駅を核としたイベント等を実施し地域の活性化に結びつけ、「隼」を観光スポットとして、全国へ発信しています。

隼駅と同名のバイク「隼」ライダーと交流する「隼祭り」を毎年8月に竹林公園と隼駅前にて行っています。(今年は8月6日開催)。昨年は、1600台のライダーが、全国から祭りに参加しました。駅舎では、3月～11月の土、日、祝祭日にグッズの販売をしています。また、隼駅鉄道展示館(若桜鉄道ジオラマ)も、4月～11月の第3日曜日(午前10時15分～午後4時)に開館しています。

気持ちよく利用していただくために隼駅環境整備として、毎月第一日曜に守る会の会員が、清掃や花壇の整備なども行っています。

(西村昭二会長)



隼駅に集うハヤブサ(山村俊太さん提供)

沿線イベント(6～8月)

- 【6月】
3・4(土・日)「ふなおかほたるまつり」@因幡船岡駅前
- 【7月】
上旬「金剛山清徳寺 姫ボタルまつり」@金剛山清徳寺
15～17日(土・日・月)
「八東ふるりの森イベント」@八東ふるりの森
30日「八頭町きらめきまつり」@郡家運動場
- 【8月】
6日(日)「隼駅まつり」@船岡竹林公園、隼駅



ZOOM



ZOOM



自分オリジナルのステッカー作りませんか？

八頭町マスコットキャラクター
やずびんステッカー販売中！¥820～
☆枠の中は好きな言葉にできるよ。

akcess アクセス

Line ID : aksurflongboard

☆移動販売・米粉まきまき・お弁当注文受付中！

MAIL : viaakcess@yahoo.co.jp

TEL : 080 3823 1205

若桜鉄道をもっと知ろう!

おしえて!
若桜鉄道素朴な疑問質問を、
鉄道部長の
今井さんに
聞きました

質問1: 若桜鉄道はいつ頃できたんですか?

(答) 郡家―隼間は昭和5年1月20日。隼―若桜間は12月1日に営業開始しました。13年後に100周年を迎えます。

質問2: 若桜鉄道の人とはどんなお仕事をしているんですか?

(答) 列車の運転士、車掌、駅の切符販売、列車の指令(どの列車がどこを走っているのかを管理)、線路や電気などの保守点検などです。

質問3: 一日に乗客は何人くらいいるんですか?

(答) 平均400人くらいです。多いときは600人くらいです。

質問4: 一日何往復しているんですか?

(答) 10往復です。

質問5: 若桜鉄道のレールは全部で何本あるんですか?

(答) 約3000本です。新品は値段が高いので多くは中古を使っています。レール1本は24メートルですが、トラックで運ぶために半分に切って輸送し、こちらから溶接します。若桜鉄道はレールのつなぎ目が多いのでよく揺れるんです。

質問9: キハとかワフとかいうのはどういう意味ですか?

(答) キハは車両の種類を表す記号です。キは気動車(エンジン付き)で、ハは普通車です。ワフは、貨物列車の車掌が乗る車両です。

質問10: 列車の動力は何ですか?

(答) ディーゼル車で、燃料は軽油です。

質問11: ラッピング列車はどうしてできるんですか? はがすときはどうするんですか?

(答) 前もって絵柄を決めて作成し、シールにして部分的に貼り付けていきます。はがすときはドライヤーのようなもので温めてはがします。

質問12: ペットと一緒に乗ってもいいですか?

(答) 子犬、猫、鳥などはゲージに入れてください。重さが10キロ以内でしたら乗車は可能です。しかし持ち込みには料金がかかります。

質問6: 若桜鉄道をなくさないためにはどうしたらいいですか?

(答) まずは安心安全に乗っていただくことが一番です。さらに、イベントを開催して、地元の方や県外からのお客様をお呼びすること。面白いアイデアでたくさんの人に来てもらうことを考えています。

質問8: 若桜鉄道はなぜ必要なのですか?

(答) 公共交通は社会に優しいシステムです。車を持たない高齢者や子どもたちの足になります。また、環境にも優しい。なくなると困ることがいっぱいあります。

インタビューありがとうございました!

応援メッセージ

4

藤井 五百子
(八頭町福本)

若桜鉄道の歴史は古く、昭和5年(1930年)に遡ります。そして、厳しい環境の中、今もなお走り続けています。「ことごと」と。

昨年の12月の始め、「若桜谷100個の魅力を楽しむ日帰りバス企画」にもりあげ隊の一人として、友人二人で参加しました。

サルとカニの帽子をかぶり「かわいいよ」の声に後押しされ「さあ、出発」です。

「あっ、カニさんがいる」と、汽車が大好きな男の子。「景色はどちらの車窓がいいですか?」と、乗り鉄の夫婦。「撮影スポットはどこ?」「おすすめのお土産は?」「駅はいくつあるの?」

車内販売をしながら、お客様の質問に答えられない自分もどかしい。冷や汗タラリ。やっと郡家駅に帰り、お客様を笑顔で送り無事終了。隼サイダーとはとむぎチョコを買って家路につきました。

今、「希望のレール」(若桜鉄道株式会社代表取締役社長、山田和昭著)を読んでいます。読んで忘れ、また読む。あまりにも知らなかった鉄道のこと、地域のこと、もう少し頭に入れておこう。

鉄道を応援したいという気持ちがあっても、思いはそれぞれです。本当に多くの方が応援しているんですね、若桜鉄道。



GWを彩ったピンク色のSL。
今年も大勢の子どもさんに喜んでいただきました。

「ピンクの節句」

若桜町地域おこし協力隊・北内さんの若鉄フォト

「これからの若桜谷を語ろう」(若桜鉄道もりあげ隊主催)を、6月17日午後4時八東地区公民館講堂にて行います(会費千円)。ぜひご参加ください。

ガンバレ!若桜鉄道!

創業63年の信頼と実績
土木工事・建築工事・水道工事

MG(株) 松田組

八頭郡八頭町万代寺93番地1

TEL 73-0350 FAX 73-0362

●広告主を募集しています!●
若桜鉄道を応援している事業者、個人の方の広告を募集しています。一枠5千円です。広告費はすべて「わかつて便利」の発行に用いる費用に使わせていただいています。イベントのお知らせなどにもご活用ください!